

INCOTERMS

Mik azok az Incoterms-ek?

Az „Incoterms”-ek záradékok, az angol nyelvű International Commercial Terms rövidítése és Nemzetközi Kereskedelmi Feltételeket jelentenek. Az Incoterms meghatározza a szerződő felek jogait és kötelezettségeit tekintettel az áruk szállításának helyére, idejére és módjára, a költségek és kockázatok átadásának idejére és helyére, valamint egyéb összetevőkre (költségek, biztosítás és adózás).

Miért olyan fontosak az Incoterms klauzulák?

A klauzulák rendkívül fontosak, mert világszerte elismertek és elfogadottak. A nemzetközi kereskedelemben valamennyi kereskedelmi számlán kötelezőek, mivel jelentősen csökkentik a kockázatot és az esetleges félreértéseket.

A 2010-es Incoterms 11 klauzulát tartalmaz meghatározva úgy az eladó, mint vevő kötelezettségeit.

Az eladó kötelezettségei

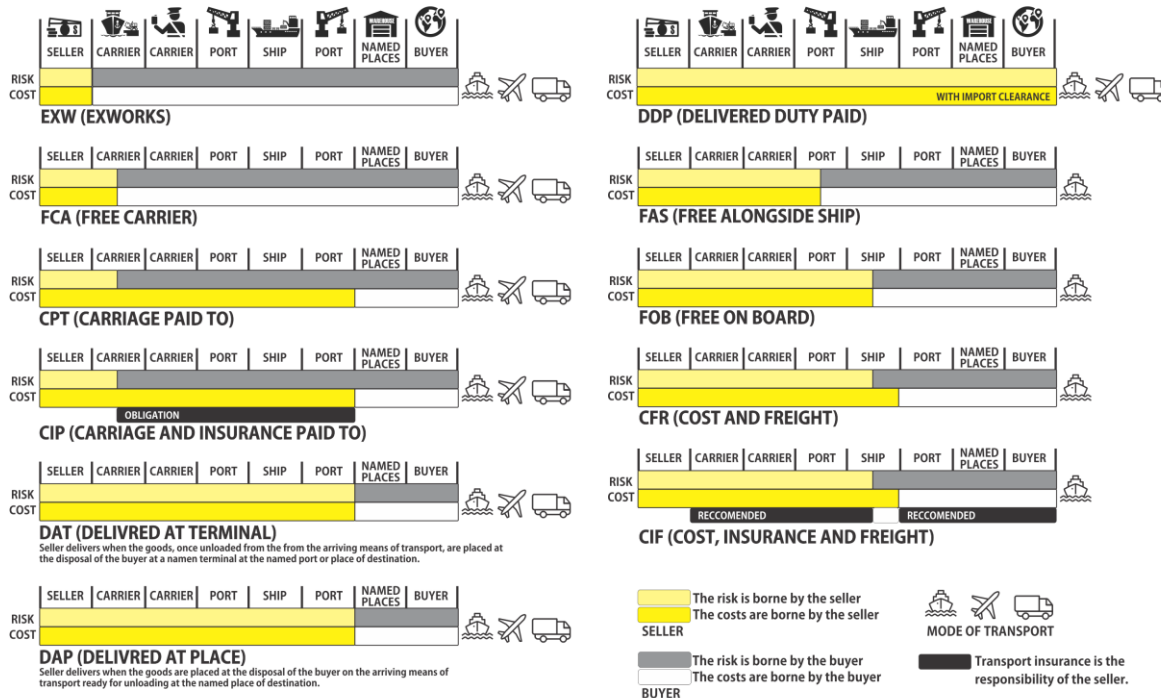
- Az eladó a megadott helyen és időben az árut a vevő rendelkezésére bocsátja, amint azt a vevő által biztosított szállítóeszközre való rakodásról szóló kereskedelmi szerződés határozza meg.
- Az eladó tájékoztatja a vevőt arról, hogy az áruk rendelkezésre állnak.
- Az eladó viseli az összes költséget és kockázatot mindaddig, amíg az áru a vevő rendelkezésére nem áll a megadott határidőn belül.
- A vevő kérésére és saját költségén segíthet a megvásárolt áruk származási országában kiadott dokumentumok elkészítésében.

A vevő kötelezettségei

- A vevő az árut a megbeszélte időpontban és helyen veszi át, valamint kifizeti a kereskedelmi szerződésben meghatározott árat.
- Az áru minden költségét és kockázatát az áru átvételétől kezdve a vevő viseli.
- A vevő köteles megfizetni az összes vámot és adót.
- A vevő fizet meg minden költséget a szükséges dokumentumok megszerzésével kapcsolatban is, beleértve az áruk származási igazolásának költségeit és egyéb díjakat.

Mit tartalmaznak az INTERCOMS klauzulák?

INCOTERMS 2010



EXW – Ex Works - gyárból

- A vevő átvállal szinte minden költséget és kockázatot. Az eladó feladata, hogy a vevő számára hozzáférést biztosítson az árukhoz.
- Amikor az vevőnek biztosított a hozzáférés az áruhoz, vállalja a felelősséget és a kockázatot (beleértve az áruk berakodását is).
- A kockázat az eladóról átszáll a vevőre: az eladó raktárában, irodáiban vagy bármely olyan helyen, ahol az árut átveszik.

DAP – Delivered at Place - helyszíni kiszállítás

- Az eladó viseli az áruszállítás költségeit és a kockázatot a megbeszélthelyszínig. Az áruk akkor tekinthetők kézbesítettnek, ha a megfelelő címen vannak és készen állnak a kirakodásra.
- Az export és az import felelőssége megegyezik a DAT záradékkal (a terminálra szállítva).
- A kockázat az eladóról átszáll a vevőre: amikor az áru készen áll a kirakodásra a megbeszélthelyszínen.

DDP – Delivered Duty Paid - leszállítva vámfizetéssel

- A szállítás során az eladó szinte minden kötelezettséget átvállal. Viseli az összes költséget és kockázatot a megnevezett rendeltetési helyig. Az eladó azt is biztosítja, hogy az áruk készen állnak a kirakodásra, teljesíti az export- és importkötelezettségeket, és megfizeti az összes járulékot.
- A kockázat az eladóról átszáll a vevőre: amikor az áru készen áll a kirakodásra megbeszélrt címen.

CIP – Carriage and Insurance paid to - fuvarozás, biztosítás fizetve valameddig

- Az eladó ugyanazokkal a kötelezettségekkel rendelkezik, mint a CPT záradéknál (fuvarozás fizetve valameddig), de azzal a különbséggel, hogy az eladó viseli az áruk biztosítási díját is. Az eladó csak a lehető legkisebb fedezetet köteles fizetni.
- Ha a vevő követeli a biztosítást, az már az ő feladata.
- A kockázat az eladóról átszáll a vevőre: amikor az ügyfél fuvarozója megkapja az árut.

DAT – Delivered at Terminal - a terminálra szállítva

- Az eladó viseli az áruszállítás költségeit és a kockázatot a megnevezett terminál/rendeltetési helyig. A terminál lehet repülőtér, raktár, út vagy konténerterminál-kikötő. Az eladó rendezi a vámkezelést és az árut kirakja a terminálon.
- A vevő rendezi a behozatali vámkezelést és az összes kapcsolódó költséget.
- A kockázat az eladóról a vevőre a terminálon száll át.

FCA – Free Carrier - költségmentesen a fuvarozónak átadva

- Az eladó feladata az áru átadása a vevő fuvarozójának a megbeszélrt helyszínen. Az eladó köteles az exportra szánt áruk vámkezelését is elvégezni.
- A kockázat az eladóról átszáll a vevőre: amikor az ügyfél fuvarozója megkapja az árut.

CPT – Carriage Paid to - fuvarozás fizetve valameddig

- Az eladó ugyanazokkal a kötelezettségekkel rendelkezik, mint az FCA (költségmentesen a fuvarozónak átadva) záradéknál, de azzal a különbséggel, hogy az eladó fedezi a fuvardíjat is. Az FCA-záradék esetében az eladó kötelessége az exportálandó áruk vámkezelése.
- A kockázat az eladóról átszáll a vevőre: amikor a vevő fuvarozója megkapja az árut, illetve EXW — gyárból.

FAS – Free Alongside Ship - költségmentesen a hajó oldala mellé

- Az eladó a költségeket és kockázatokat mindaddig vállalja, amíg az árut nem szállították a hajó mellé. A vevő ezt követően vállalja a kockázatot és gondoskodik az export és import vámkezelésről.
- A kockázat az eladóról átszáll a vevőre: amikor az árut a hajó oldalához szállították.

FOB – Free on Board - költségmentesen a hajó fedélzetére

- Az eladó a költségeket és kockázatokat mindaddig átvállalja, amíg az árut a hajóra nem szállítják. Az eladó export vámkezelést is végez. A vevő minden kötelezettséget vállal, amint az áru a fedélzeten van.
- A kockázat az eladóról átszáll a vevőre: amikor az árut a hajóra szállítják.

CFR – Cost and Freight - költség és fuvardíj fizetve

- Az eladó ugyanazokkal a kötelezettségekkel rendelkezik, mint a FOB (költségmentesen a hajó fedélzetére) záradékban, de viseli az áruknak a kikötőbe történő szállításának költségeit is. A FOB (költségmentesen a hajó fedélzetére) záradékhoz hasonlóan a vevő minden kötelezettséget vállal, amint az áru a hajón van.
- A kockázat az eladóról átszáll a vevőre: amikor az áru a hajón van.

CIF – Cost Insurance and Freight - költség, biztosítás és fuvardíj fizetve

- Az eladó ugyanazokkal a kötelezettségekkel rendelkezik, mint a CFR (költség és fuvardíj fizetve) záradéknál, de fedeznie kell a biztosítási díjat is. A CIP-záradéknál csak a minimális fedezetet kell fizetnie.
- Ha a vevő biztosítást követel, ez az ő feladata.
- A kockázat az eladóról átszáll a vevőre: amikor az áru a hajón van.

Naprakész az Incoterms záradékokkal? Kitűnő. Kezdjük a munkát.

Az RCM csapata