

INCOTERMS

Cosa sono gli Incoterms?

Il nome "Incoterms" rappresenta le clausole espresse tramite una contrazione del termine inglese International Commercial Terms, ossia clausole valide nel commercio internazionale. Gli Incoterms determinano i diritti e gli obblighi delle parti contraenti in merito al luogo, al tempo e alle modalità di consegna delle merci, all'ora e al luogo del trasferimento dei costi e dei rischi e ad altre componenti (pagamento delle spese, assicurazione e tassazione).

Perché sono così importanti le clausole Incoterms ?

Le clausole sono estremamente importanti, perché sono riconosciute e accettate in tutto il mondo. Sono rese obbligatorie nel commercio internazionale su qualsiasi conto commerciale, in quanto riducono significativamente il rischio e i possibili equivoci.

Le clausole Incoterms 2010 sono 11, e definiscono gli obblighi sia del venditore che dell'acquirente.

Obblighi del venditore

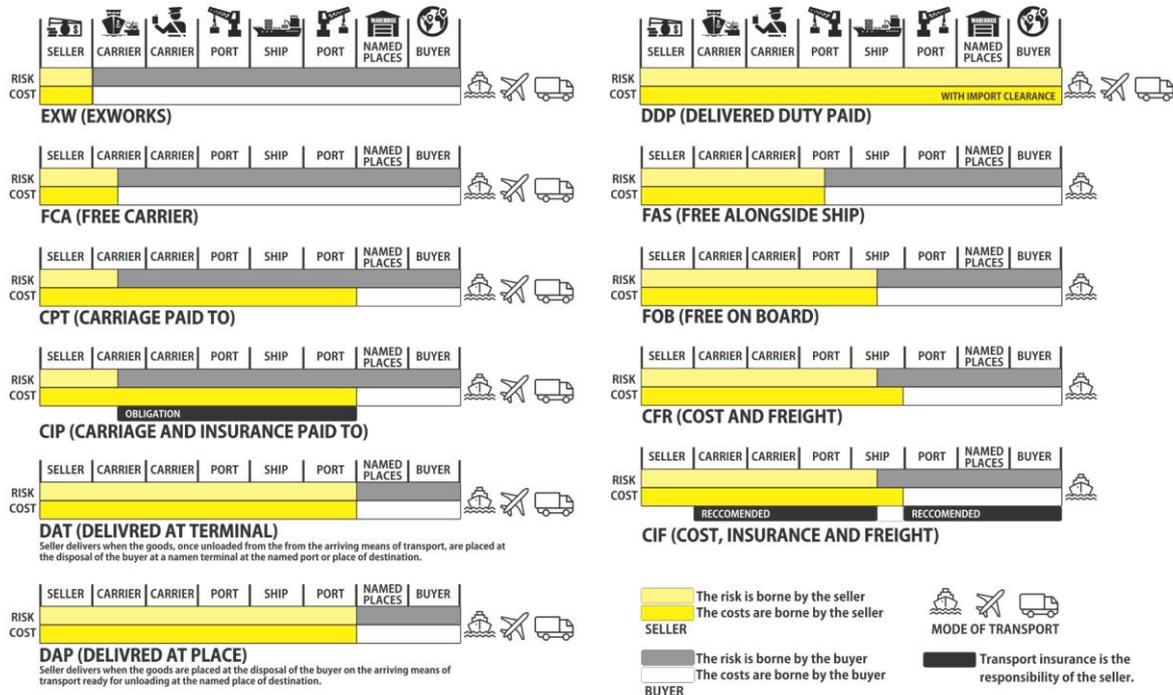
- Il venditore metterà a disposizione dell'acquirente i beni precisando il luogo e il momento di carico sul mezzo di trasporto fornito dall'acquirente, come richiesto dal contratto commerciale.
- Il venditore informa l'acquirente che la merce è disponibile.
- Il venditore sostiene tutti i costi e i rischi finché la merce non è a disposizione dell'acquirente entro il termine stabilito.
- Su richiesta dell'acquirente e a sue spese, il venditore è tenuto a fornire assistenza nella preparazione di documenti rilasciati nel paese di origine dei beni acquistati.

Obblighi dell'acquirente

- L'acquirente assume la merce al momento e nel luogo concordati e paga l'importo dovuto secondo quanto stabilito dal contratto commerciale.
- L'acquirente sopporta tutti i costi e i rischi della merce dal momento in cui la merce viene presa in consegna.
- L'acquirente è tenuto a saldare tutti i dazi doganali e le imposte.
- L'acquirente paga anche tutti i costi relativi alla ricerca dei documenti necessari, compresi i costi dei certificati di origine delle merci e altre imposte.

Cosa stabiliscono le clausole INCOTERMS?

INCOTERMS 2010



EXW - Ex Works - Franco stabilimento

- L'acquirente è tenuto ad assumersi quasi tutti i costi e i rischi. Il ruolo del venditore è di fornire all'acquirente l'accesso alla merce.
- Quando un acquirente ha ottenuto l'accesso, si assume la responsabilità e il rischio (incluso il carico della merce).
- Il rischio viene trasferito dal venditore all'acquirente: nel magazzino del venditore, negli uffici o in qualsiasi luogo in cui le merci sono state prese in consegna.

DAP - Delivered at Place - Consegna sul luogo

- Il venditore copre i costi e il rischio di trasporto della merce fino all'indirizzo concordato. Le merci sono considerate consegnate quando sono al giusto indirizzo e pronte per essere scaricate.
- Le responsabilità per l'esportazione e l'importazione sono le stesse della clausola DAT (reso al terminal).
- Il rischio viene trasferito dal venditore all'acquirente: quando le merci sono pronte per lo scarico all'indirizzo concordato.

DDP - Delivered Duty Paid - Reso sdoganato

- Nel corso della consegna, il venditore assume quasi tutti gli obblighi. Il venditore copre i costi e il rischio di trasporto della merce fino all'indirizzo concordato. Il venditore garantisce inoltre che le merci siano pronte per lo scarico, che soddisfi gli obblighi di esportazione e importazione, inoltre è tenuto al pagamento di tutte le imposte.
- Il rischio viene trasferito dal venditore all'acquirente: quando le merci sono pronte per lo scarico all'indirizzo concordato.

CIP - Carriage and Insurance paid to - porto pagato, assicurazione inclusa fino a

- Il venditore ha gli stessi obblighi della clausola CPT (porto pagato fino a), ma con la differenza che il venditore è tenuto a pagare anche per l'assicurazione della merce. Il venditore è tenuto a pagare solo la tariffa assicurativa più bassa possibile.
- Se l'acquirente richiede un'assicurazione, questo è nelle sue prerogative.
- Il rischio viene trasferito dal venditore all'acquirente quando il vettore dell'acquirente riceve la merce.

DAP - Delivered at Place - Reso al luogo di destinazione

- Il venditore è responsabile per i costi e il rischio di consegna al terminal concordato. Il terminal può essere un aeroporto, un magazzino, una strada o un porto con un terminal container. Il venditore organizza lo sdoganamento e scarica le merci al terminal.
- Il compratore deve organizzare lo sdoganamento all'importazione e tutti i relativi doveri.
- Il rischio viene trasferito dal venditore all'acquirente quando il vettore dell'acquirente riceve la merce.

FCA - Free Carrier - Franco vettore

- Il compito del venditore è di consegnare la merce al corriere del compratore nel luogo concordato. Il venditore è inoltre tenuto a eseguire lo sdoganamento delle merci per l'esportazione.
- Il rischio viene trasferito dal venditore all'acquirente appena il vettore dell'acquirente riceve la merce.

CPT - Carriage Paid to - Porto pagato fino a

- Il venditore ha gli stessi obblighi della clausola FCA (franco vettore), ma con la differenza che il venditore copre i costi di spedizione. Secondo la clausola FCA, l'obbligo del venditore è di effettuare lo sdoganamento delle merci per l'esportazione.
- Il rischio viene trasferito dal venditore all'acquirente appena il vettore dell'acquirente riceve la merce, ossia l'EXW - franco stabilimento.

FAS - Free Alongside Ship - Franco sotto bordo

- Il venditore si assume tutti i costi e i rischi fino a quando la merce non viene consegnata alla nave. L'acquirente si assume quindi il rischio e provvede allo sdoganamento all'esportazione e all'importazione.
- Il rischio è trasferito dal venditore all'acquirente appena la merce è consegnata alla nave.

FOB - Free on Board - Franco a bordo

- Il venditore si assume tutti i costi e i rischi fino a quando la merce non viene caricata sulla nave. Il venditore organizza anche lo sdoganamento all'esportazione. L'acquirente si assume tutti gli obblighi non appena le merci sono a bordo.
- Il rischio viene trasferito dal venditore all'acquirente appena la merce è caricata sulla nave.

CFR – Cost and Freight - Costo e nolo

- Il venditore ha gli stessi obblighi come nel caso di franco a bordo (FOB), ma deve anche coprire i costi di consegna delle merci al porto. Come con la clausola FOB - franco a bordo, l'acquirente si assume tutti gli obblighi non appena le merci si trovano a bordo della nave.
- Il rischio viene trasferito dal venditore all'acquirente appena la merce si trova sulla nave.

CIF – Cost Insurance and Freight - Costo, assicurazione e nolo

- Il venditore ha gli stessi obblighi previsti per la clausola CFR (costo e nolo), ma deve coprire anche il costo dell'assicurazione. La clausola CIF impone il pagamento solo della tariffa minima.
- Se l'acquirente richiede un'assicurazione, questo è nelle sue prerogative.
- Il rischio viene trasferito dal venditore all'acquirente, appena la merce si trova sulla nave.

Sei aggiornato con le clausole Incoterms? Perfetto. Allora iniziamo con l'affare.

Squadra RCM